

VENOL SYNTHESIS PREMIUM ULTRA 5W30 SP C2 GF-6A



ZASTOSOWANIE:

Olej Venol Synthesis Premium Ultra 5W30 SP C2 GF-6A to nowoczesny olej silnikowy wykonany z olejów bazowych wykonanych w oparciu o technologię syntezy z pakietem dodatków najnowszej generacji technologia mid saps zgodnych z wymaganiami LSPI. Niski współczynnik tarcia i wysoka odporność na ścinanie gwarantują dużą energooszczędność. Przeznaczony do całorocznego użytkowania silnika w każdych warunkach. Zapobiega powstawaniu osadów, zmniejsza tarcie silnika i chroni przed zużyciem. Dzięki temu zachowana jest oszczędność paliwa i wydłużona żywotność silnika. Produkt zalecany do wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych, z turbosprężarką lub bez. Szczególnie polecany do silników benzynowych z TWC oraz do silników diesla z DPF.



ZALETY:

- wydłużenie okresu eksploatacji
- łatwy rozruch silnika nawet przy -42°C
- maksymalną czystość silnika
- zmniejszenie zużycia paliwa
- doskonałe właściwości smarne



SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 5W/30
Klasa jakości wg API: SP ILSAC GF-6A
Klasa jakości wg ACEA: C2



W ocenie Venol Motor Oil VENOL SYNTHESIS PREMIUM ULTRA 5W/30 SP C2 GF-6A spełnia wymagania:



Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1
Ford M2C929-A, M2C946-A,
M2C946-B1

GM 4718M, 6094M
Dexos1 Gen 2

Toyota
Honda
Nissan
Hyundai



Venol Synthesis Premium Ultra 5W30 SP C2 GF-6A	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100C mm ² /s	10,6
Wskaźnik lepkości	167
Liczba zasadowa TBN (mg KOH/g)	7,2
Temperatura płynięcia °C	-46
Lepkość strukturalna CCS w - 35 °C mPas	5300
HTHS w 150 °C	3,05
Temperatura zapłonu °C	220
Odparowalność wg. NOACK % m/m	10,9

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.